



**Schifffahrtsstandort Deutschland 2016
Perspektiven für die Maritime Personalwirtschaft?**



Volkswirtschaftliche Bedeutung der Seeschifffahrt für Deutschland



- 30,1 Milliarden € zum BIP
direkt: 11 Milliarden €
- 472.000 Beschäftigte
direkt: 86.000 Beschäftigte
- 8,5 Milliarden € an Steuern
und Sozialabgaben
direkt: 1,2 Milliarden €

Quelle: Oxford Economics, 2015

Volkswirtschaftliche Bedeutung der Seeschifffahrt

Direkt Beschäftigte* Direct employees

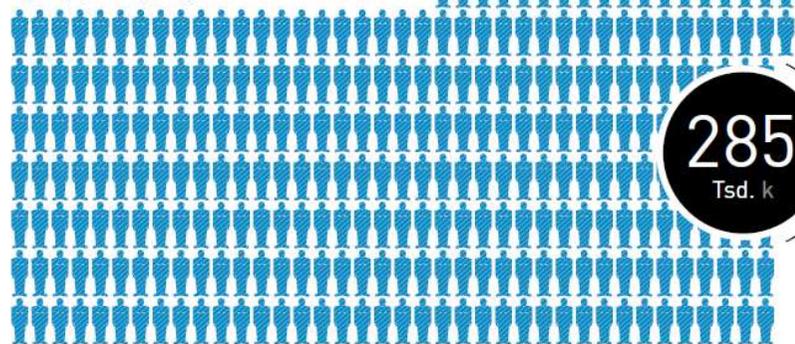


62.000 See at sea 24.000 Land ashore

1,2 Mrd. Euro Steuern und Sozialabgaben in Deutschland
bn euro taxes and social security contributions in Germany

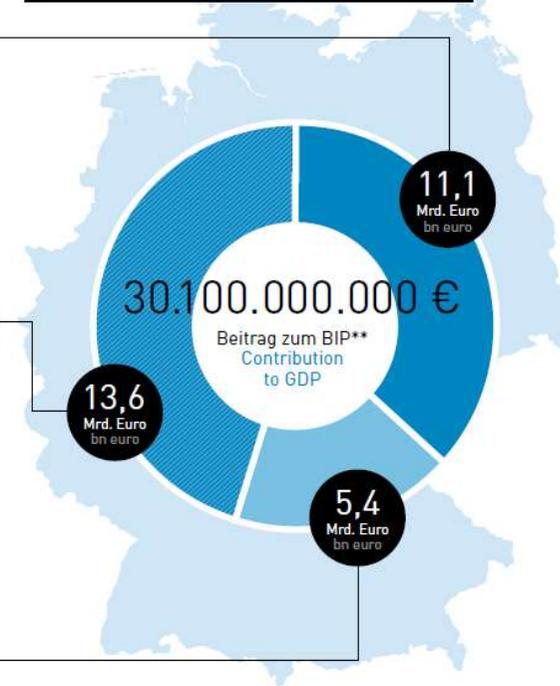
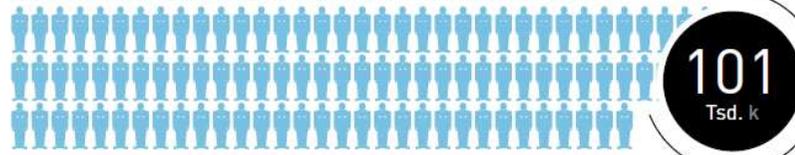
Indirekt Beschäftigte** Indirect employees

z.B. Zulieferindustrie, Werften, Forschung & Entwicklung
e.g. supply industry, shipyards, research & development



Induzierte Beschäftigungsverhältnisse** Induced employment

z.B. Lebensmittel, Kleidung, Verbrauchsgüter e.g. food, clothing, consumer goods



* in Deutschland in Germany ** in Deutschland und Europa in Germany and Europe

Quelle Source: Oxford Economics, 2014

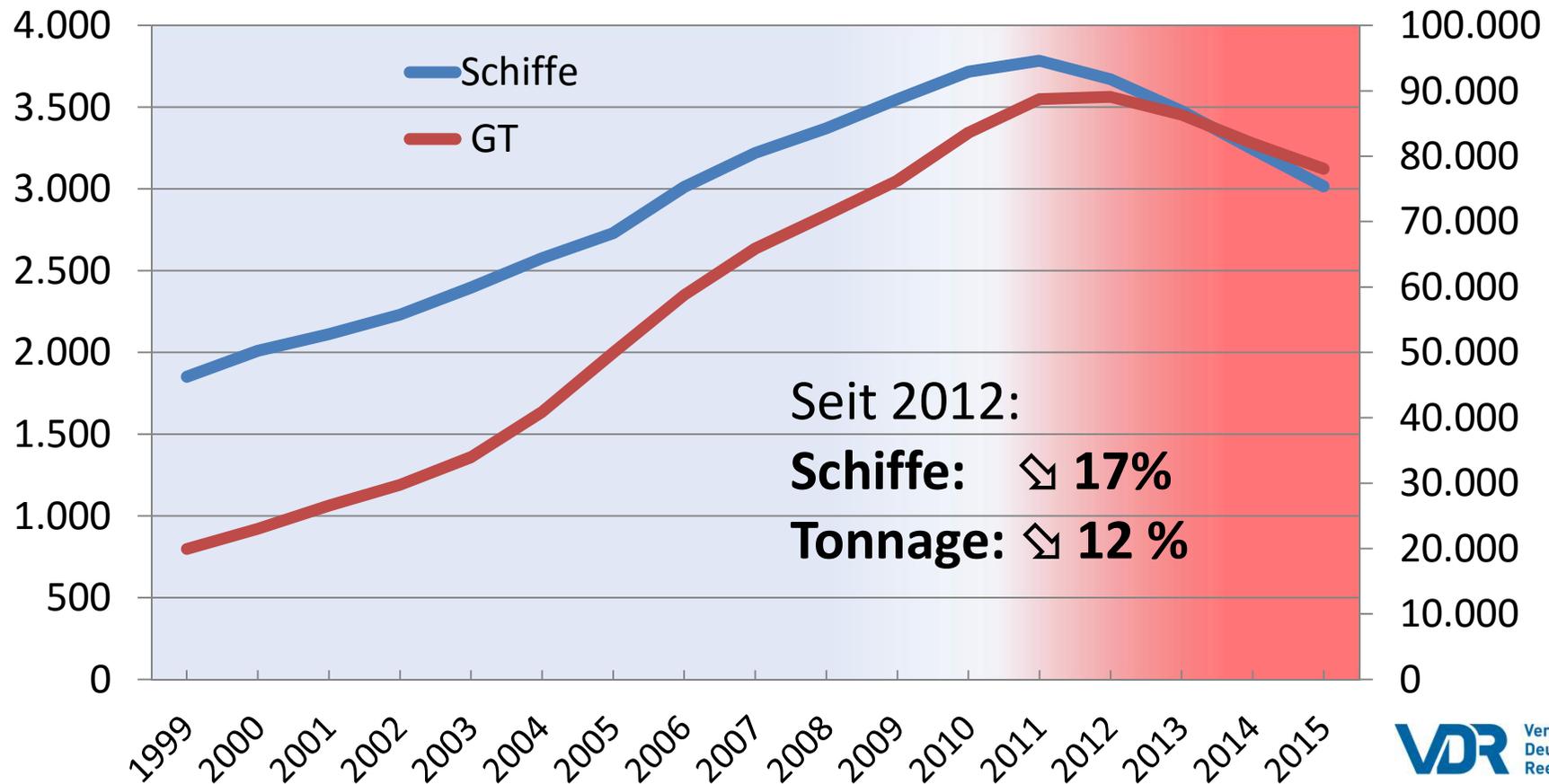
Über wen sprechen wir heute???

6.000

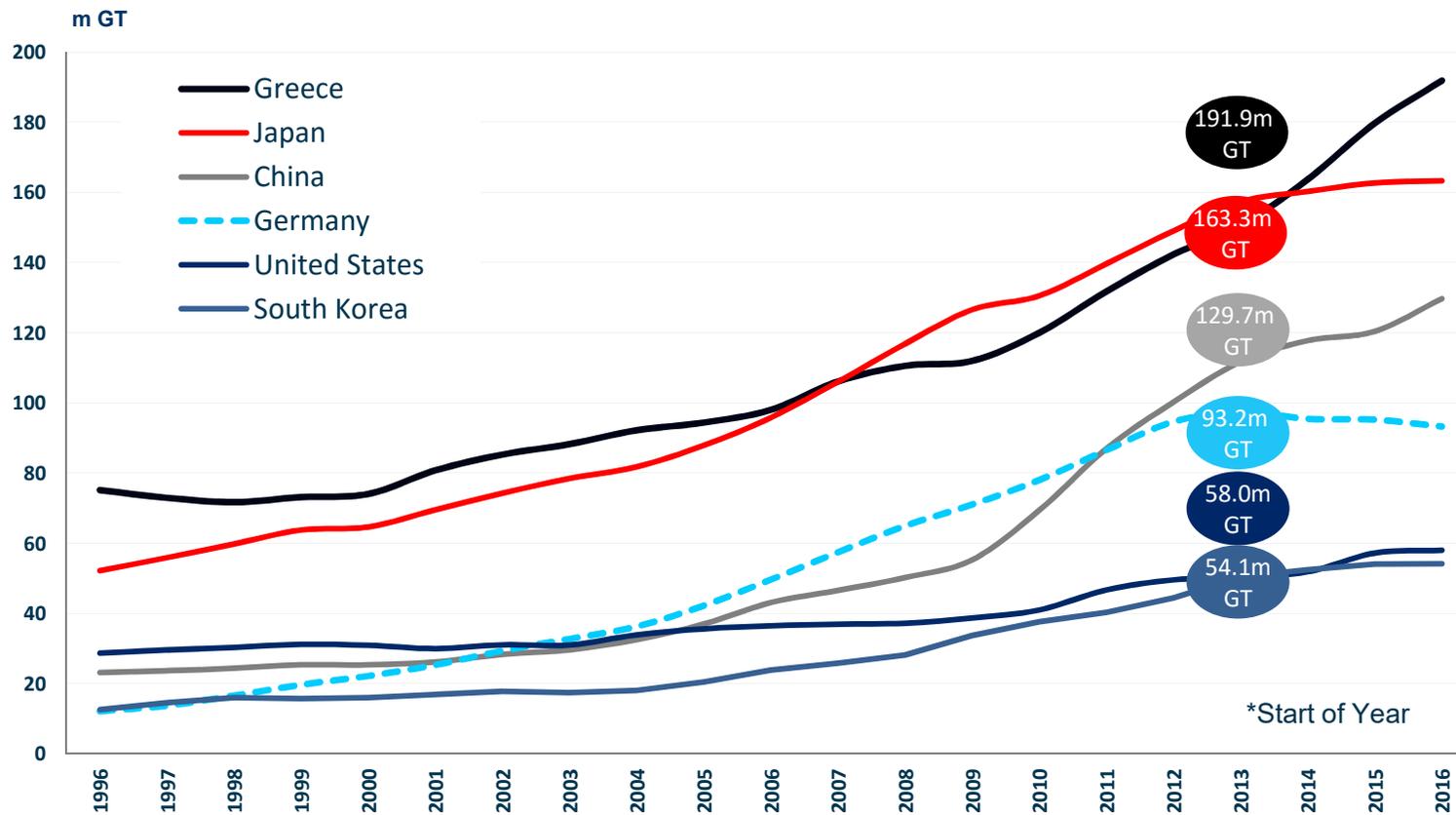


472.000

Entwicklung deutsche Handelsflotte

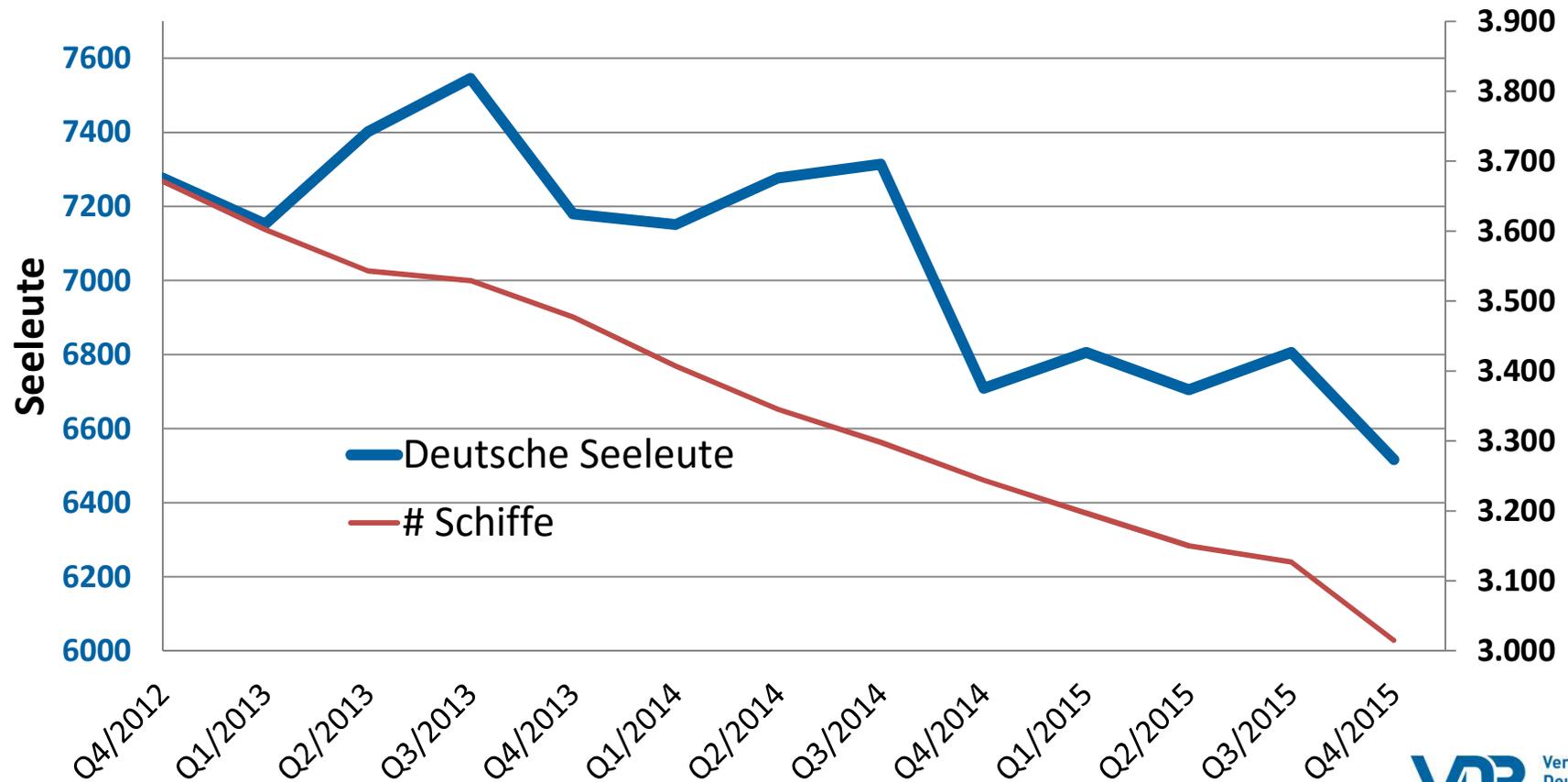


Die größten Handelsflotten



Source: Clarksons Research, 1st March 2016

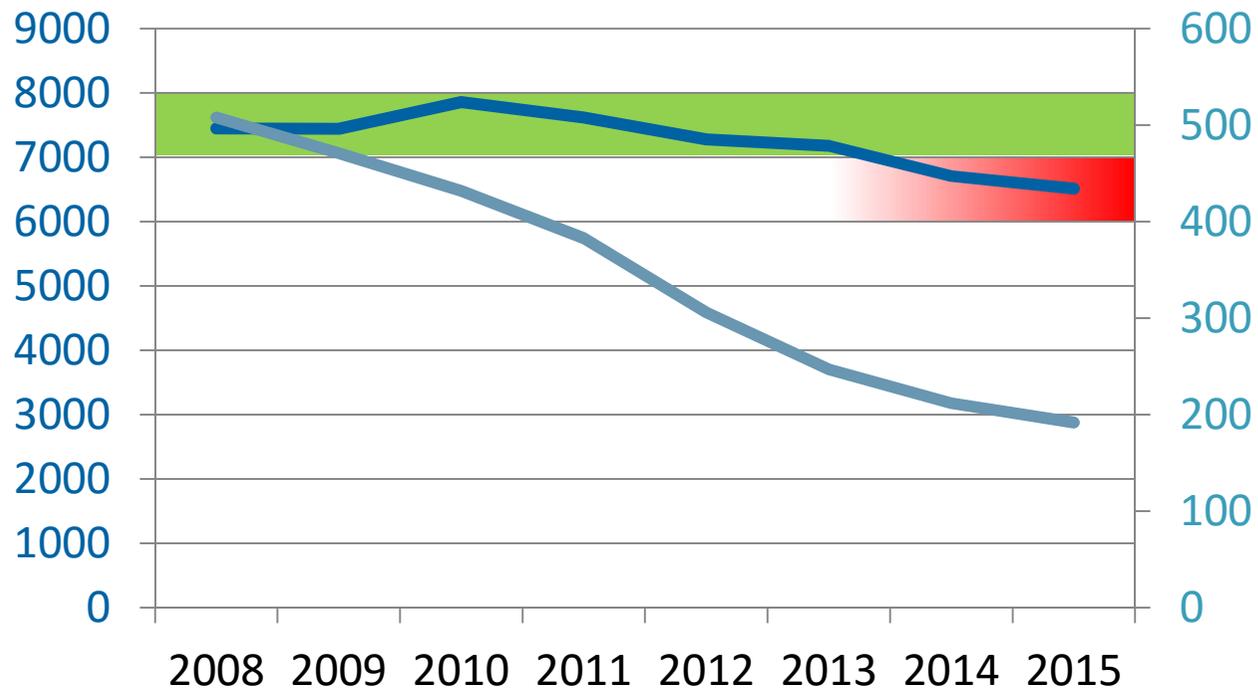
Deutsche Flotte ↔ deutsche Seeleute



Deutsche Flagge ↔ deutsche Seeleute

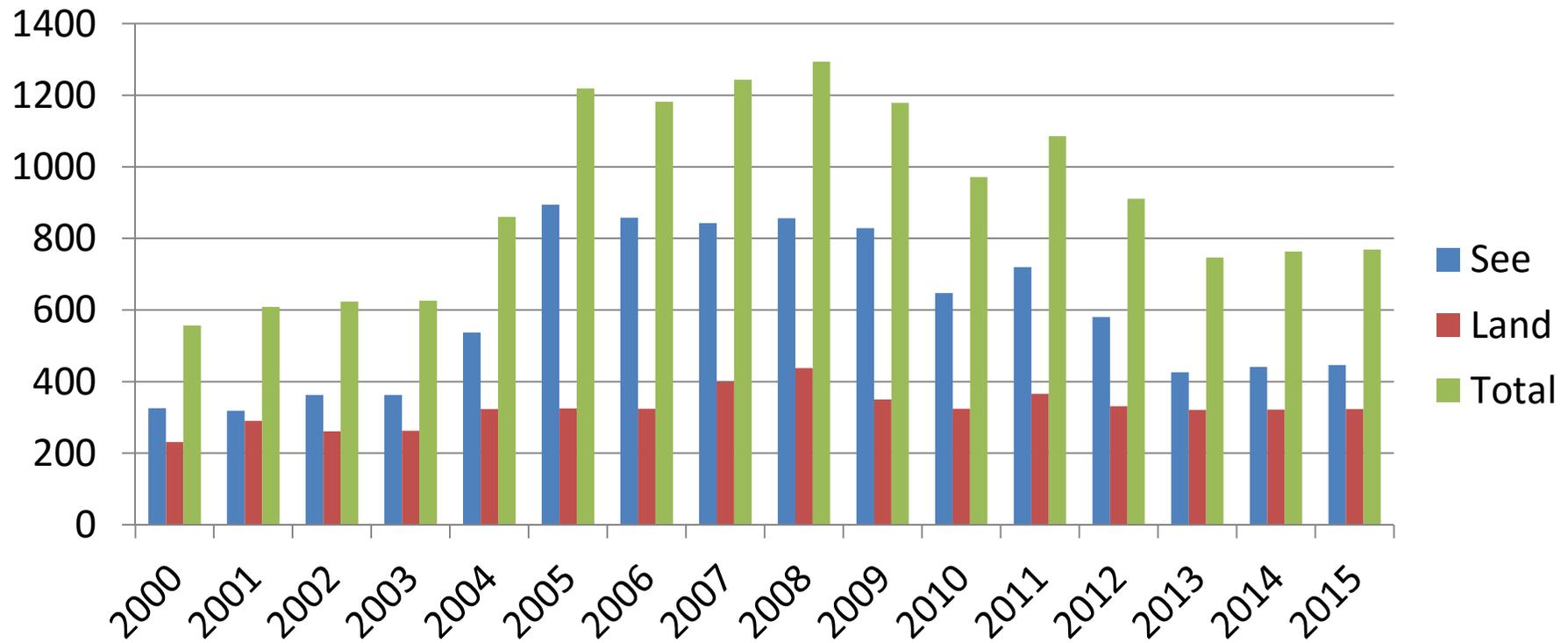
Deutsche Seeleute

D-Flagge im int. Verkehr

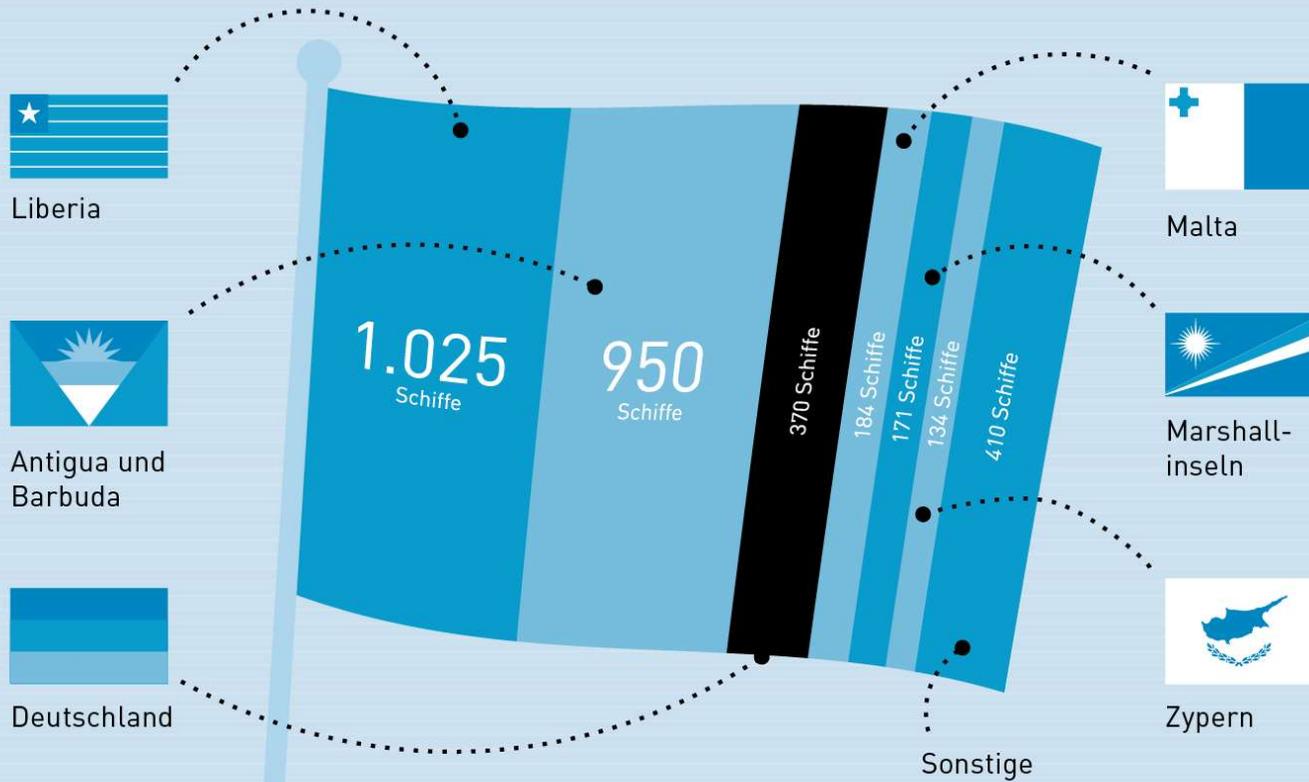


Source: Knappschaft-Bahn-See (Seeleute) | VDR (Schiffe)

Ausbildungszahlen

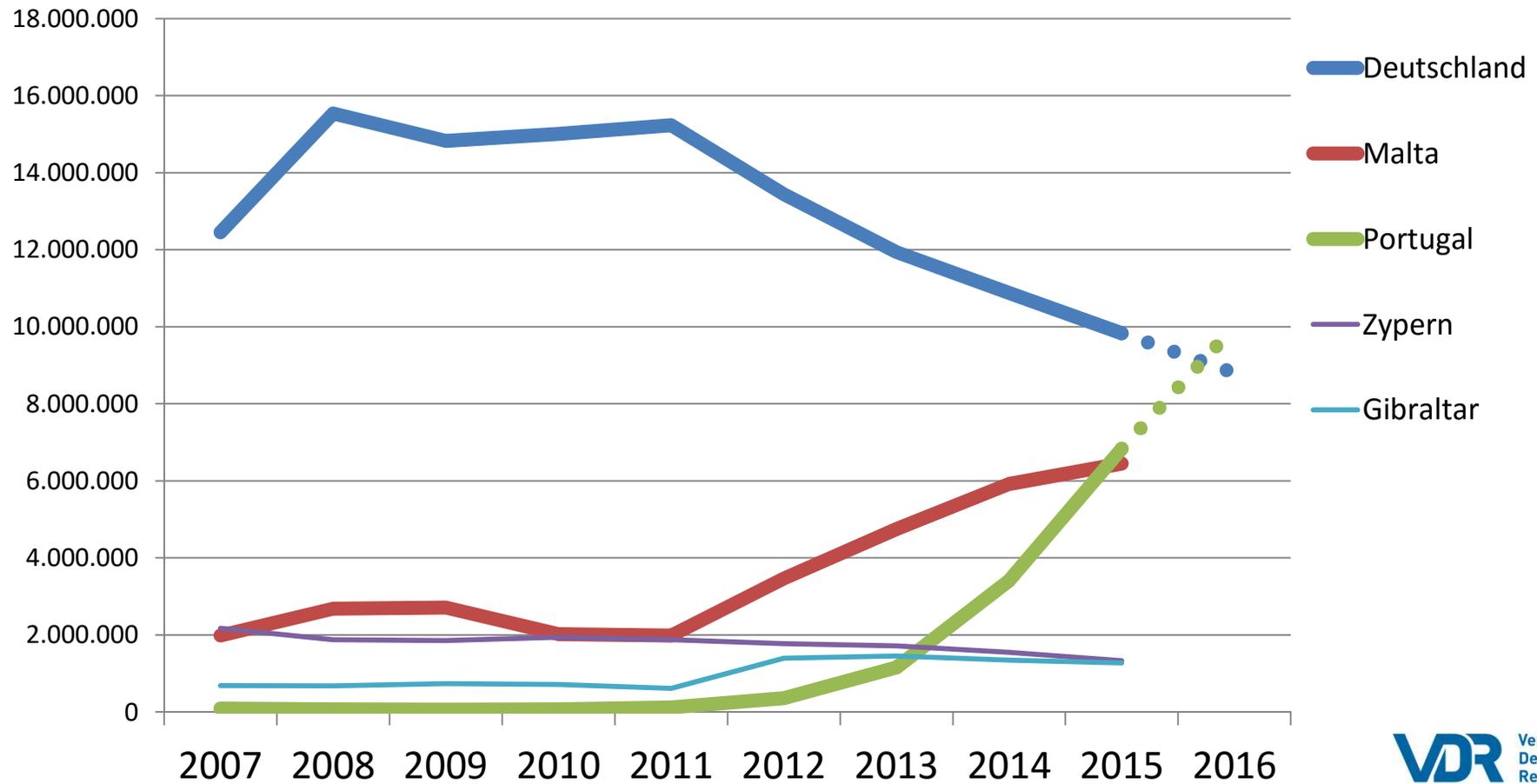


Reeder wählen die wirtschaftlichste Flagge



Quelle: IHS, www.ihs.com, 31.12.2014

Deutsche Flotte ↔ welche Flagge (nur EU)





Was kann Politik tun?



Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Flagge verbessern

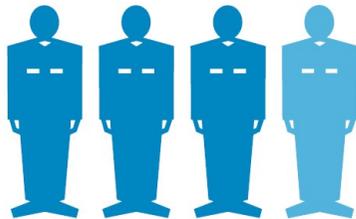
- 100% Lohnsteuer-Einbehalt
- 100% Entlastung bei den Sozialversicherungsbeiträgen
- flexiblere Schiffsbesetzung
- keine Unterstützung für die Reedereien, sondern für deutsche Seeleute, die der Standort braucht



Beschäftigung deutscher Seeleute wettbewerbsfähig machen

Vorgabe
deutsche
Flagge:

4 EU-Seeleute
(darunter 1 Schiffsmechaniker)



2 EU-Seeleute



Entlastung:

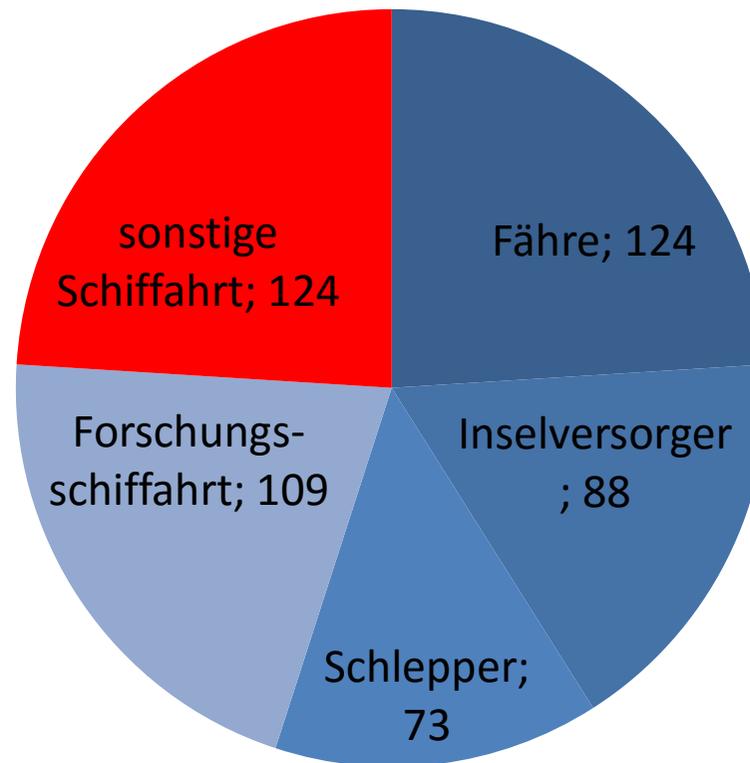
⇒ SozVersBeiträge

⇒ Lohnsteuer

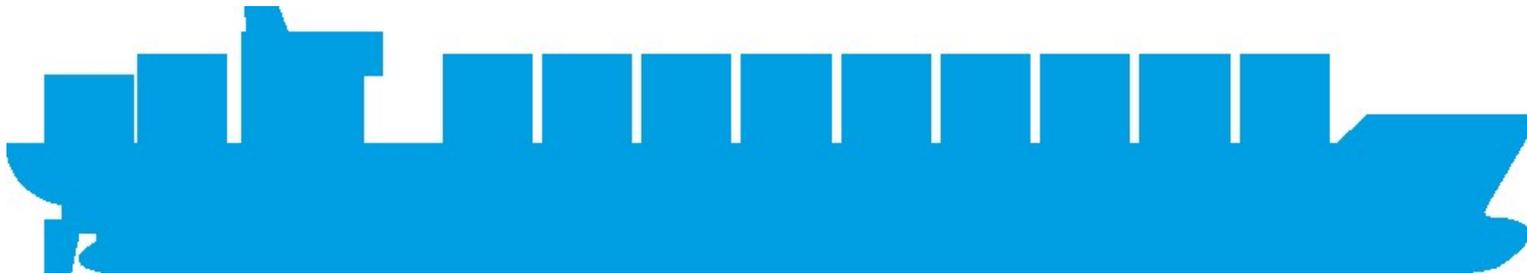


besetzt nach internationalen Standards (▶ sicherer Schiffsbetrieb)

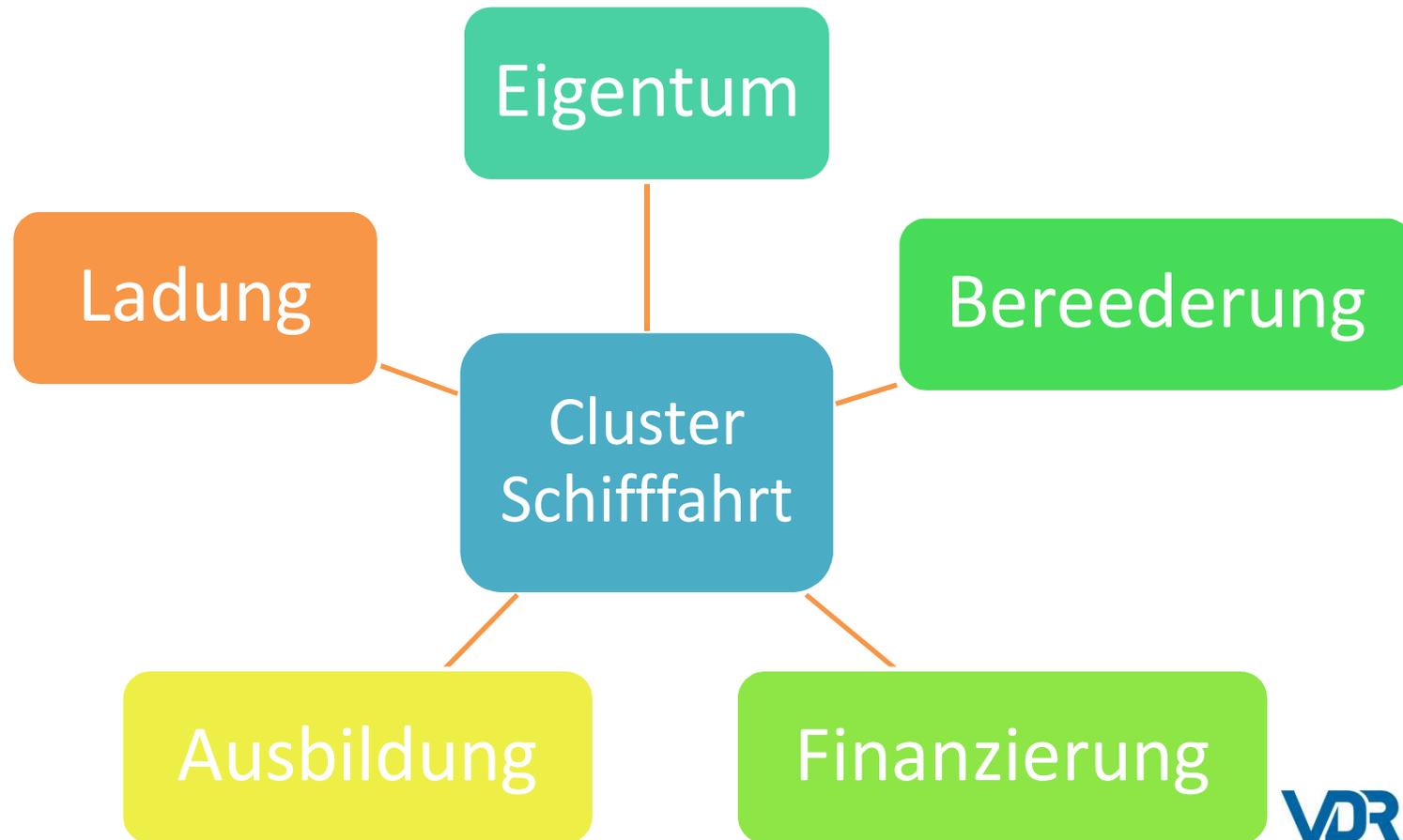
Beschäftigungssituation Schiffsmechaniker (518)



Beschäftigung deutscher Seeleute wettbewerbsfähig machen



Die Zukunft des Marktes



Paradoxa

- Weniger Reeder = mehr Reederei
- Weniger SBVO = mehr Seeleute
- Weniger Besatzung = mehr Know How
- Mehr Verwaltung = besserer Service



Es geht um den Standort

VDR Verband
Deutscher
Reeder



Vielen Dank !
johns@reederverband.de

